

PROVOZ A ÚDRŽBA LETADLOVÉ TECHNIKY – okruhy otázek pro státní závěrečné zkoušky

Studijní program: Provoz a řízení letecké dopravy

Specializace: Provoz letadlové techniky

Platnost od akademického roku: 2024/2025

- 1) Teorie údržby – základní pojmy, vývoj systémů údržby, obsah údržby.
- 2) Základní typy opotřebení strojních soustav, metody a postupy snížení velikosti opotřebení.
- 3) Základní systémy údržby, údržba po poruše, po prohlídce, se zaručenou bezporuchovostí. Grafické znázornění průběhu bezporuchovosti u jednotlivých systémů údržby, vlastnosti a příklady použití.
- 4) Výpočet pravděpodobnosti poruchy sériové, paralelní a kombinované soustavy.
- 5) Legislativní rámec letecké dopravy (Pařížská úmluva, Chicagská konference, Úmluva o mezinárodním civilním letectví, ...) se zaměřením na podmínky provozu a údržby letadel.
- 6) Mezinárodní a národní organizace (ICAO, EASA, FAA, ÚCL, Ministerstvo dopravy ČR, ...), jejich postavení a kompetence se zaměřením na podmínky provozu a údržby letadel.
- 7) Proces tvorby standardů a nařízení se zaměřením na podmínky provozu a údržby letadel.
- 8) Management jakosti, koncepce systémů jakosti a jejich aplikace se zaměřením na podmínky provozu a údržby letadel.
- 9) Ekonomické aspekty managementu jakosti se zaměřením na podmínky provozu a údržby letadel.
- 10) Aplikace principů EU k zabezpečování jakosti a posuzování shody a auditování v systémech managementu jakosti se zaměřením na podmínky provozu a údržby letadel.
- 11) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů – část M, 145.
- 12) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů – část 147, 66.
- 13) Základní zásady tvorby programů údržby letadel.
- 14) Základní zásady plánování a realizace programů údržby letadel.
- 15) Využití tribologie, tribotechniky a technické diagnostiky v údržbě letadel.
- 16) Definice a aplikace pojmů "bezpečný proces, hrozba, riziko a ztráta" v souvislosti s lidskou výkonností technika údržby letadel.

17) Možnosti využití SHELL modelu pro zjišťování příčin selhávání lidského činitele v procesu údržby letadel.

18) Možnosti využití REASON modelu pro zjišťování příčin selhávání organizačního činitele v procesu údržby letadel.

19) Vliv zvýšené zátěže a stresu na lidskou výkonnost technika údržby letadel.

20) Vliv únavy a nedostatku spánku na lidskou výkonnost technika údržby letadel.